

BAD BOYS

Texto: Josep CASTELLÀ - Fotos: Alain RICHAUD



The image features a close-up, low-angle view of the front of a motorcycle, showing the handlebars, front fork, and a white disc brake. The motorcycle is positioned on the left side of the frame. The background is a solid, vibrant red color. The text is overlaid on the right side of the image.

DANI CARRILLO

PELIGRO INMINENTE

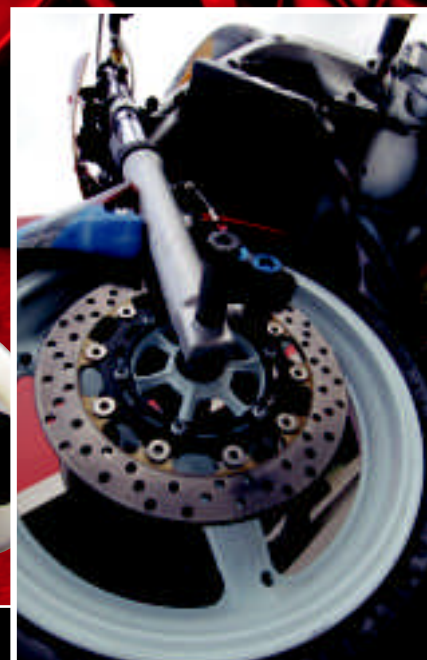
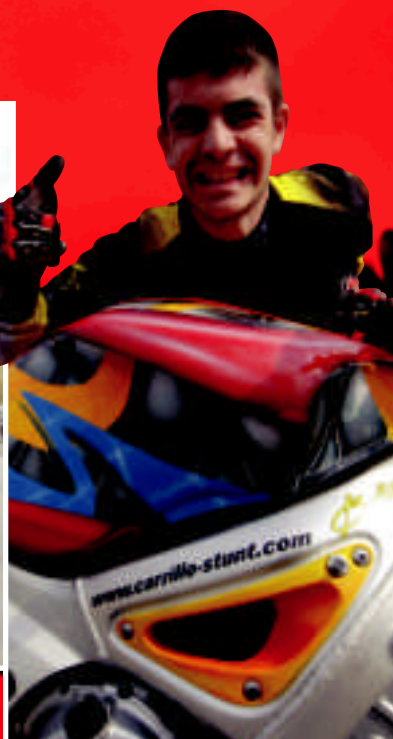
Se me cae la cara de vergüenza al tener que deciros que ya era hora que Dani tuviera un espacio en nuestra revista. Porque él no es sólo un chico malo que hace locuras con la moto; su afición e ilusión por el mundillo del stunt riding va mucho más allá. Sólo hay que verlo en vivo y en directo para darnos cuenta de ello.

Nosotros -me refiero al equipo de redacción- conocemos a Dani desde hace ya unos cuantos años. Solía andar con una Senda R y ver el espectáculo que ofrecía con ella era un auténtico privilegio. Lo conocimos en el primer Maxi Moto Tuning Show. Por aquel entonces eran muy pocos los que se dedicaban a pasar horas y horas encima de la moto, intentando conseguir nuevos ejercicios y perfeccionar las figuras, al menos en nuestro país. Pero apareció Dani que, sin más, después de pedirme permiso para entrar en un pequeño cerrado para exhibiciones, empezó a dar vueltas de caballito con una soltura increíble. El espectáculo fue tremendo, pero ahora, unos cuatro años después, su moto ya no es la misma y su técnica, por desarrollada que estuviera entonces, no tiene nada que ver con la actual. Hoy, Dani se pasea luciendo y *destrozando* una R6 YZF 600 con un repertorio muy distinto, a pesar de que la base sigue siendo exactamente la misma: una pasión enardecida por esta modalidad y mucha tenacidad a la hora de aprender y mejorar. Si tenemos en cuenta que Dani tiene ahora 18 años, ya os podéis ir haciendo una idea de con cuántos empezó. Ya hace un tiempo que tiene esta máquina, pero esto debe quedar entre nosotros porque es mejor que no se enteren las autoridades.

-¿De dónde proviene tu pasión por el stunt riding? ¿Cuándo empezaste?
 -Desde pequeño ya me gustaba hacer pinillos con la bicicleta por la calle. Cuando pude, me pillé un 49 c.c. y me divertía haciendo mis cosillas. Me gustaba la velocidad y me gustaba rodar en circuito, pero cuando vi a mi amiguillo Raúl Lerena, que se dedica al stunt riding, me lancé a probar esta modalidad. Claro está que estoy hablando de años atrás, ahora ya voy con la moto gorda, haciendo un poquillo más de ruido.

-¿Cuál fue el primer stunt rider que contemplaste en acción?
 -Fue Raúl Lerena, un amigo que vive en el pueblo de al lado. Él lleva muchos años practicando esta modalidad y, por la cercanía, ha sido el responsable de mi adicción.

-¿Cuál es tu piloto preferido y por qué?
 -Mi preferido es AC Farias. Muestra mucha seguridad, es un piloto muy técnico





DANI LLEVA MÁS DE TRES AÑOS DE ADICCIÓN AL STUNT RIDING QUE LO HAN CONVERTIDO EN UN GRAN APASIONADO



Después de pasar una mañanita en compañía de Dani, nos quedamos con sus mejores figuras.

y con una gran confianza en sí mismo. Claramente, uno de los padres del stunt riding en nuestro país.

-¿Qué futuro le ves a esta modalidad en España?

-Con la mentalidad que hay en nuestro país, veo difícil que este deporte pueda evolucionar rápidamente y llegar al nivel que ha adquirido en otros países. Por un lado, veo a mucha gente que le apasiona este deporte, lo practica y disfruta; pero por otro lado, hay muchísimas personas que están en contra, que lo ven como un juego y no lo aprecian como se merece. Prueba de ello es el ínfimo, casi nulo, soporte que recibe por parte las instituciones y medios de comunicación. Parece que no quieren confiar más que en los pilotos de siempre y que no quieren percatarse del gran número de pilotos practicantes de stunt riding que hay en nuestras calles. A mí, personalmente, me satisface practicarlo y disfrutarlo.

-¿Qué es lo que más echas en falta en este sector?

-Pues lo de siempre, que la gente que puede impulsarlo (incluyo las instituciones), apoyarlo y difundirlo se involucre en ello. He vivido la evolución del stunt riding en nuestro país desde el principio, y por el momento sólo la gente de Maxi Tuning y Maxi Moto Tuning ha apostado por nosotros.

-¿Qué planes te has hecho para el futuro? ¿Adónde esperas llegar?

-Yo disfruto practicando, y voy a seguir haciéndolo pese a lo que digan las autoridades de mi pueblo (risas). Nunca me he planteado dedicarme exclusivamente al stunt riding, es mi hobby y una forma de disfrutar durante el tiempo libre. Cada cual a lo suyo.

¡A cortar!

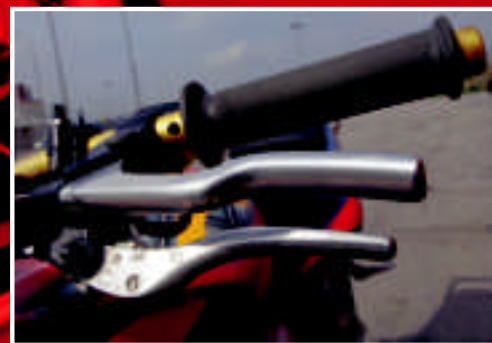


◀ Disponer de una maneta de accionamiento del freno trasero permite ampliar el repertorio de trucos.



LA MOTO

Como cualquier moto de stunt riding, la de Dani ha tenido que ser modificada para que se ajustase mejor a los requerimientos de la práctica de esta modalidad, que poco tiene que ver con cualquier otra. El aspecto exterior, muy logrado por cierto, es fundamental para cualquier stunt. En definitiva, es una moto de espectáculo y tiene que ser ante todo vistosa. Lo primero que necesitó fue sustituir el manillar de serie por uno de trial, de esta manera quedaba más levantado, en una posición más cómoda para la realización de los trucos. Seguidamente, se instaló una nueva pinza trasera, que se acciona a través de una maneta situada por debajo de la maneta de embrague; la pinza de origen se acciona, en cambio, con el pie. La corona trasera ha sido cambiada por una con 58 dientes, variando de este modo el desarrollo y consiguiendo más potencia desde abajo. El chasis también se ha modificado para poder instalar el hierro trasero. Se ha anulado todo el carenado delantero, y en su lugar se ha instalado tan sólo una careta de GPR Nude. Además, se ha potenciado el motor para obtener una mayor potencia, de unos 120 CV, con un kit de carburación y escapes y colectores Akaprovik. En la preparación de la moto ha participado un colega de Dani, Antonio Molina, de Montornès del Vallès (Barcelona), que ha hecho un gran trabajo de diseño y aerografía. El resultado salta a la vista.



www.CARRILLO-STUNT.COM

